

Rejon Stubice

AKTUALIZACJI STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

PRZEDMIOT OPRACOWANIA:

Doznakowanie łuku zlokalizowanego w km 71+700 drogi krajowej nr 92

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

- OPIS TECHNICZNY
- PLAN ORIENTACYJNY
- PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W ZIELONEJ GÓRZE

Zgodnie z art. 10 ust. 3 ustawy z dnia 25 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2012 r. poz. 1107 ze zmianami) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2008 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządczo-ruchem na drogach oraz wytyczne dla nadzoru nad tym nadzorem (Dz.U. z 2008 r. Nr 177 poz. 1729).

1. Należąca mi organizacja ruchu potwierdzam w całości:

1. Nazwa organizacji ruchu:

2. Nr ewidencyjny projektu organizacji ruchu: 4030/30/2014

3. Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu: 5 miesięcy

4. Termin ważności zatwierdzonej organizacji ruchu:

5. Zatwierdzona i opublikowana stała organizacja ruchu jest ważna do momentu wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.

10.03.2014r. data

GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
z up. Z-ca Dyrektora Oddziału
mgr inż. Paulina Piotrowska

LUTY 2014

GDDKIA Rejon Stubice

WPLYNE

Data wpływu: 12.03.2014

Nr dziennika: 662

Przydzielono: pl. BUCHEWICZ

OD KORYTA

OPIS TECHNICZNY



1. MATERIAŁY WYJŚCIOWE:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177z 14.10.2003r.; poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z 12 października 2002; poz. 1393),
- Załączniki nr 1—4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach,
- wizja lokalna w terenie.

2. STAN ISTNIEJĄCY:

Obecnie w obrębie przedmiotowego łuku poziomego zastosowano trwałe wyspy spowalniające ruch ze znakami aktywnymi C-9 zasilanymi z baterii słonecznych, powierzchnię wyłączoną z ruchu P-21 o szerokości 1,0m, punktowe elementy odblaskowe oraz dwustronne tablice prowadzące typu U-3e

3. ZAKRES OPRACOWANIA:

Zakres opracowania obejmuje dr. krajową nr 92 w części od km 71+300 do km 71+800. Korekta organizacji ruchu ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego na przedmiotowym łuku poziomym drogi krajowej nr 92 poprzez wprowadzenie aktywnych dwustronnych tablic kierujących typu U-3e zasilanych z baterii słonecznej w miejsce istniejących tablic U-3e oraz wprowadzenie linii P-6a przed linią P-4 od strony miejscowości Świebodzin. Zasilanie aktywnych tablic należy przewidzieć z istniejących baterii słonecznych zlokalizowanych w km 71+542 oraz 71+918 a jeżeli moc okaże się niewystarczająca ustawić nową baterię słoneczną w okolicy jednej z istniejących tablic prowadzących U-3c lub U-3d.

Oznakowanie pionowe projektowane:

- tablica U-3e (aktywna) 7 szt.

Znaki należy wykonać jako średnie z folii odblaskowej II generacji.

Zestawienie oznakowania poziomego:

Rodzaj linii	mb./szt.	m ²
P-6a	3 szt.	4,704

3. CHARAKTERYSTYKA RUCHU

Natężenie ruchu według pomiaru przeprowadzonego w 2012r. na odcinku drogi krajowej nr 92, którego dotyczy projekt wynosiło 9096 pojazdów na dobę.

4. OZNAKOWANIE

Lokalizację projektowanych i usuwanych znaków przedstawiono na planie sytuacyjnym. Sposób umieszczania znaków musi być zgodny z załącznikiem nr 1—4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach.

5. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA:

- w przeciągu pięciu miesięcy od zatwierdzenia

Opracował:

STARSZY SPECJALISTA
w Wydziale BDD i Zarządzania Ruchem

mgr inż. Dariusz Szymkowiak

PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1:25000



STARSZY SPECJALISTA
w Wydziale BHP i Zarządzania Ruchem
mgr inż. Dariusz Szymkowiak

